



Wie A zegt, moet ook B zeggen:

Early finish

Laatste voorbereidingen

In de afgelopen maanden heeft u in Auto Motor Klassiek de voorbereidingen kunnen volgen van het ClassicRallyGame team met hun 914. In de afgelopen 2 jaar is er veel vrije tijd geïnvesteerd in het restaureren en verbeteren van de auto en van de eigen fysieke gezondheid. Er zijn gedetailleerde kaarten aangeschaft van ieder land en voortdurend is er aan de auto gewerkt om deze beter en meer comfortabel te krijgen. 6 weken voor de rally zijn de gasdempers van de voorschokbrekers eruit gehaald en opgestuurd naar Bilstein in Duitsland om de druk aan te passen en de wegligging verder te verbeteren.

Ook de bestuurder en navigator hebben zich laten 'nakijken'. Je zou wellicht kunnen opmerken dat je dat had moeten doen voordat je aan deze rally begon, maar dat is nu te laat. In het

Havenziekenhuis in Rotterdam is er een fraaie selectie gemaakt uit de enorme verzameling spuiten tegen de meest vreselijke ziekten. Ik heb het gevoel dat we nu op zowel gelood als ongelood kunnen lopen.

Donkere wolken

Het is ondertussen zomer. Een warme zomer, maar toch stapelen zich donkere wolken op boven team 76 en hun Porsche 914. Tijdens het werken aan de auto moest, een maand of twee eerder, de 914 verplaatst worden op een auto-ambulance. Op een regenachtige middag kon er een ambulance worden opgepikt. De aanhanger bleek niet helemaal nieuw meer, had geen zwenkwiel en een lekker voorband. Het geheel maakt, in het druilerige weer, een wat trieste indruk. Bij het aankoppelen lukte het niet de aanhanger op de kogel te krijgen. Ook de tiltechnieken (rechte rug en gebogen

knieën) bleken de neergebogen aanhanger niet te kunnen overhalen om 'aan te haken'. Een laatste poging resulteerde in een enorme 'knap' in de rug en het wegtrekken van gevoel uit de benen. Na enige tijd bewegingsloos op de grond te hebben gelegen is met een tinteling in de benen en pijn in de rug de reis terug aangevangen, zonder autoambulance!

Na een paar dagen bleek het allemaal wat beter te gaan tot ongeveer 6 weken voor de start. Uiteindelijk toch maar een bezoek aan de dokter om deze na een paar minuten weer gedag te kunnen zeggen met een verwijzing voor een MRI scan en een röntgenfoto op zak. Uiteindelijk kwam het schokkende advies: "je bent gek als je gaat en komt mogelijk met ernstige rugproblemen of invaliditeit terug." 6 weken voor de start al gefiniest.

Ook bij de rallyorganisatie bleek niet alles vol-



gens plan te lopen. Rallyorganisator Jan Vermeer heeft, in zijn pogingen de rally op de kaart te zetten en sponsors te interesseren, een afspraak gemaakt met IDTV en RTL7 voor een televisieproductie en het uitzenden daarvan. Onder andere om de 45 cameramensen, reporters en technici te kunnen verplaatsen gedurende de rally vliegt er een Fokker vliegtuig mee naar de eindbestemming (Beijing). Voor privé-monteurs, vrienden en bekenden is ook een aantal stoelen gereserveerd. Deze verplichting en nog enkele andere ongedekte uitgaven zorgde voor een behoorlijk te-

kort op de balans, zo'n 2.250.000 Euro. Een gat wat met behulp van nieuwe sponsors en een bijdrage van 25.000 euro per equipe is gedicht. Zo kon voor de resterende 85 equipes de rally toch doorgaan.

Iedere dag chinees

Het ClassicRallyGame-team heeft dus, na alle inspanningen, in Nederland achter moeten blijven. Dat wil overigens niet zeggen dat de rally op de achtergrond is verdwenen. Vrijwel iedere avond rond 20.00 uur zitten bestuurder en navigator met een Loempia en Nasi trouw aan de

buis gekluisterd om de rally te volgen. Ervaringen worden gedeeld met equipes die van start zijn gegaan. Een samenvatting van het verslag is terug te vinden op www.classicrallygame.com. Als herinnering aan deze rally wordt een kaartspel met klassieke auto's uitgegeven waarmee onder andere de Amsterdam-Beijing rally kan worden nagespeeld. (zie bijgaande kader)

De start van de rally op de dam in Amsterdam is live meegemaakt. Een leuk moment om alle spanning en adrenaline op te snuiven een mee te beleven. Kortom, naast de teleurstelling bij het kijken naar de prachtige beelden, toch nog volop rally gevoel voor dit moment en een rug die zich kan voorbereiden op een volgend rally-avontuur.

Sfeerplaatjes van het vertrek op De Dam, helemaal links de Porsche 914 die helaas niet meekon (fotografie: Quest-media)



Classic Rally Game is spel met 256 kaarten, 5 dobbelstenen en 6 Rolls Royces laat de spelers de rallyervaringen meebeleven. Men kan elkaar het leven zuur maken met o.a. een opgeblazen motor (team 2 op dag 10), een lekke band (dagelijks) een regelmatigheids- of snelheidsetappe, een lege tank en dat soort zaken. Het team dient dan een oplossingskaart in de hand te hebben om verder te kunnen rijden. Ondertussen staan zij stil en kunnen de tegenspelers verder rijden door kilometerkaarten te neer te leggen. Winnaar is de speler of het team wat de afstand als eerste heeft afgelegd. AMK lezers kunnen ClassicRallyGame met 10% korting bestellen door op de bestelbon (www.classicrallygame.com) de kortingscode AM678K in te geven



CLASSIC RALLY GAME
 Proef de sfeer van de Amsterdam-Beijing rally en speel mee. Het Classic Rally Game kaartspel is een prachtig cadeau voor iedere autoliefhebber
 Kijk voor meer informatie op ClassicRallyGame.com