



4U&Co BV
4U&Co公司

PERSBERICHT

Deelnemer Amsterdam-Beijing Rally valt uit met barst in ruggenwervel en bedenkt Classic Rally spel

‘Tóch de spanning meemaken’

OUDE-TONGE - Gert-Paul van 't Hoff (40) zag een jongensdroom in rook opgaan. Na twee jaar van voorbereidingen moest hij om gezondheidsredenen afhaken als deelnemer (team 76) aan de Beijing Classic Car Endurance Rally 2006. De sportieve rally, waarbij 200 Nederlandse avonturiers in een klassieke auto van Nederland naar China rijden, ging op 15 juli in Amsterdam van start. Van 't Hoff – optimist in hart en nieren - bedacht een manier om tóch de spanning van de rally te kunnen meeleven. Sterker nog, iedereen kan nu de rally meemaken in The Classic Rally Game; het kaartspel dat Van 't Hoff bedacht en liet maken over deze bijzondere race.

Het opwindendste en spectaculairste evenement voor klassieke auto's ooit. Zo wordt Beijing Classic Car Endurance Rally 2006 door liefhebbers al genoemd. Aan de rally doen in totaal 100 teams mee van ieder twee personen. “De karavaan doorkruist tussen 15 juli en 13 augustus veertien landen op twee continenten en is een eerbetoon aan de historische ontdekkingsreizen. “De vier weken staan in het teken van sportiviteit, cultuur, kameraadschap en avontuur”, zegt Van 't Hoff met een brede lach. Dan betreft zijn gezicht. “Mijn volledig geprepareerde Porsche 914 is er helemaal klaar voor. Maar ik niet. Ik heb ernstige rugklachten opgelopen tijdens de restauratie. De rugspecialisten waarschuwden me dat in deze toestand het afleggen van 17.500 km over slechte wegen blijvende invaliditeit tot gevolg zou kunnen hebben. Op dat moment besef je dat je de gok niet moet nemen. Nu kan het nog met rust genezen. Als je met een gestrande auto in een donker bos in Rusland of in de uitgestrekte Gobie-woestijn staat, mag je blij zijn als ze je kunnen vinden. Laat staan dat je snel in een ziekenhuis bent.”

Spel met rallygevoel

Team 76 zal niet vlammen. In een donkere garage staat de fraaie klassieke Porsche uit 1973 te wachten op betere tijden. Van 't Hoff opgewekt: “Om toch bij de rally betrokken te blijven heb ik alle energie in (de ontwikkeling van) het spel gestoken. Op deze wijze kan ik, maar ook elke andere liefhebber die niet meedoet toch de spanning voelen en actief meeleven met de avonturen



4U&Co BV

4U&Co公司

en ontberingen die de echte rijders moeten ondergaan.” Met het kaartspel, dat vele afbeeldingen van klassieke auto’s bevat, wordt de Amsterdam-Beijing Rally gereden. Net als in de echte rally wordt gebruik gemaakt van het bol-pijl systeem om de route af te leggen. De spelers van The Classic Rally Game moeten lekke banden, lege tanks, snelheidsetappes en crashes trotseren om te kunnen winnen. Winnaar is de speler of het team dat als eerste de afstand van de etappe heeft afgelegd, na alle obstakels te hebben overwonnen. Van ’t Hoff: “The Classic Rally Game is natuurlijk vooral voor liefhebbers van (klassieke) auto’s en rally’s een prachtspel. Maar in feite biedt het voor iedereen tussen de 8 en 88 een spannende uitdaging”.

Groot succes

Van’t Hoff weet niet wat hem overkomt. Het spel blijkt namelijk een overweldigend succes, zegt hij. “De eerste oplage is al meteen uitverkocht. De tweede druk is nog voor uitlevering van de eerste druk in voorbereiding. In augustus kunnen Tango-tankers een spel winnen. Daarnaast lopen er gesprekken met diverse geïnteresseerden uit het buitenland over distributie en uitvoering van eigen rally-spellen. Niet alleen autoliefde, maar ook het spel is internationaal, want het is in zes talen uitgevoerd.”

Rally volgen én voelen

Wie de Amsterdam – Beijing Rally wil volgen, wordt ruimschoots bediend door de media. De unieke rally wordt intensief gevolgd door crews van drie televisieproducenten: IdtV Cumulus (Nederland), North One (Engeland) en CCTV-5 (China). In Nederland zendt RTL7 dagelijks een dertig minuten durende samenvatting uit met actuele beelden van de rally, interviews met deelnemers en achtergrondinformatie. Wie niet alleen wil kijken, maar ook de spanning wil voelen, kan The Classic Rally Game bestellen op www.classicrallygame.com. De volgende druk van spel is rond 15 augustus 2006 leverbaar en in september zal de officiële introductie plaatsvinden in Porsche-centrum Gelderland.

- - - - EINDE PERSBERICHT - - - -

Voor meer informatie, kunt u contact opnemen met dhr G.P. van’t Hoff, Tel. 06-54691212, of u kunt foto’s en een logo downloaden vanaf de website www.classicrallygame.nl en klikken op [over het spel] en vervolgen op [media]. Het spel is uitgegeven door 4U&Co BV, Postbus 10 in Oude-Tonge, fax 0187-486981.